



## Technische Daten ZFT1-S110



Abbildung 1: ZFT1-S110

### Technische Daten

max. Zahnriemenkraft [N]	2.100
Leerlaufdrehmoment [Nm]	1
max. Drehmoment an der Antriebswelle [Nm]	180
Wiederholgenauigkeit [mm]	± 0,05
Hub pro Umdrehung [mm]	280,0
max. Beschleunigung [m/s <sup>2</sup> ]	30
max. Geschwindigkeit [m/s]	5
max. Drehzahl [min <sup>-1</sup> ]	560
max. Hub (Tischteillänge 310mm) [mm]	5.500
Masse pro zus. 100mm Hub [kg]	1,4
Flächenträgheitsmoment I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	468
Flächenträgheitsmoment I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]	629
Elastizitätsmodul [N/mm <sup>2</sup> ]	70.000

### Technische Daten

Tischteillänge	310mm
Anzahl Laufwagen	2
Grundmasse [kg]*	18,8
Masse Tischteil [kg]	5,7
L <sub>min</sub>	330

### Tragzahlen

	statisch	dynamisch
F <sub>y</sub> [N]	89.890	59.540
F <sub>z</sub> [N]	89.890	59.540
M <sub>x</sub> [Nm]	1.010	680
M <sub>y</sub> [Nm]	8.220	5.440
M <sub>z</sub> [Nm]	8.220	5.440

Technische Änderungen vorbehalten

\* bezogen auf Nullhub (inkl. 1x Tischteil)

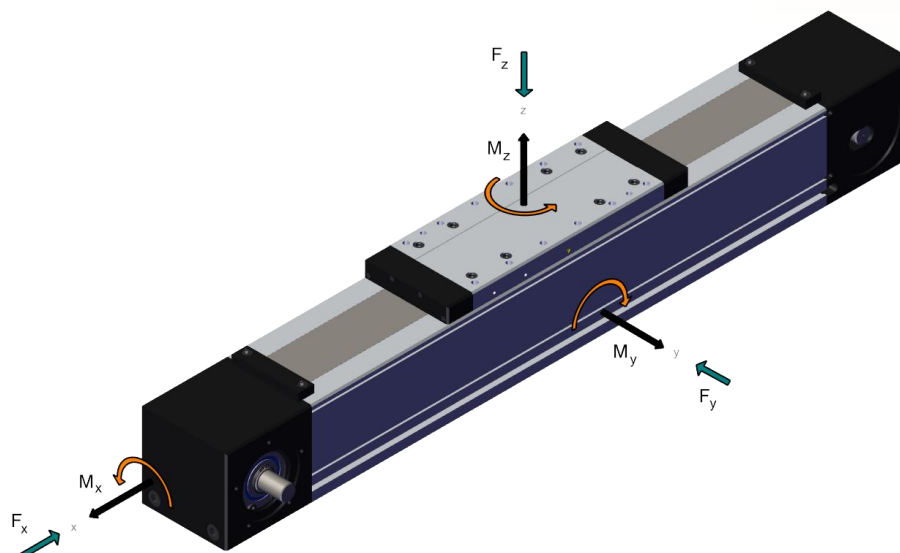


Abbildung 2: mechanische Belastungen



# LISCO

Linear Systems and Components

## Technische Daten ZFT1-S110

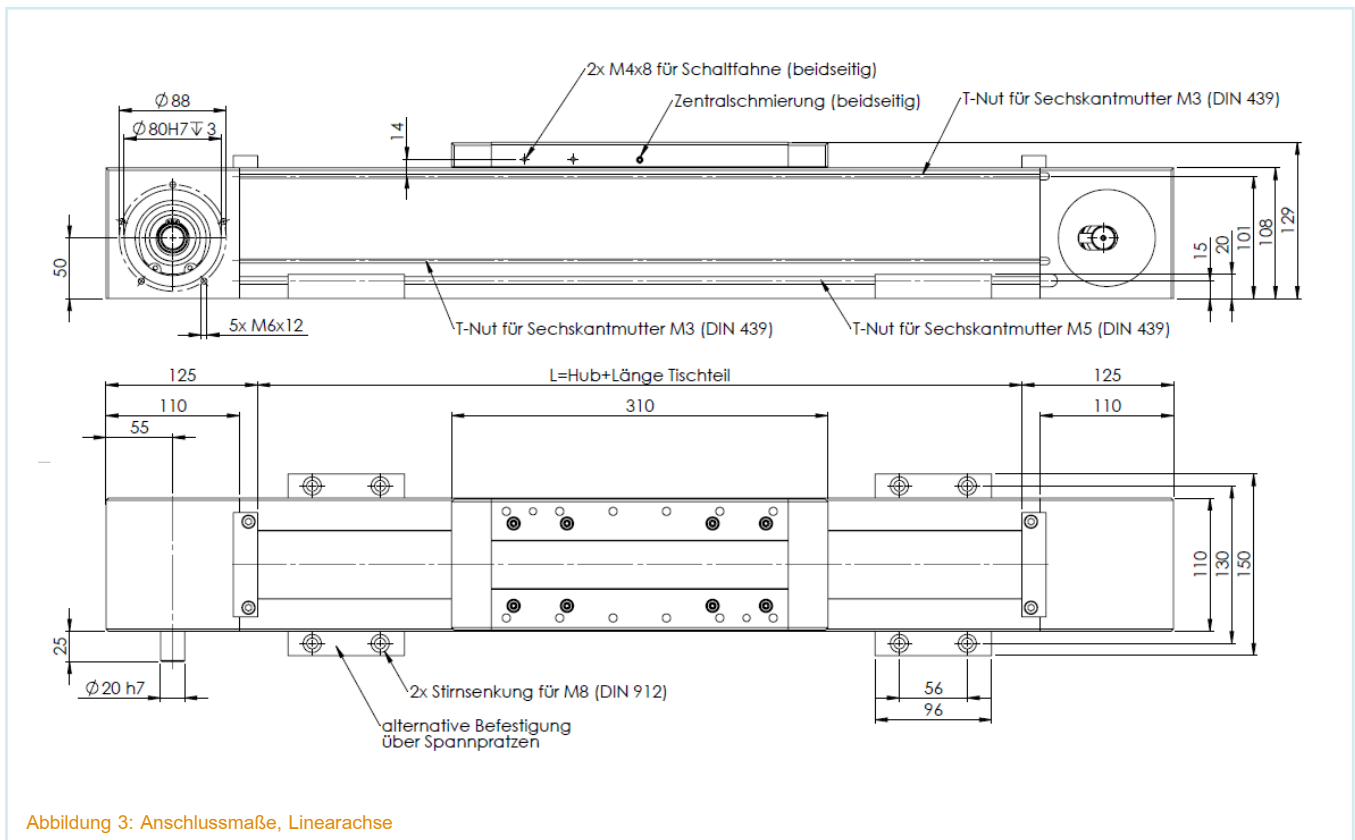


Abbildung 3: Anschlussmaße, Linearachse

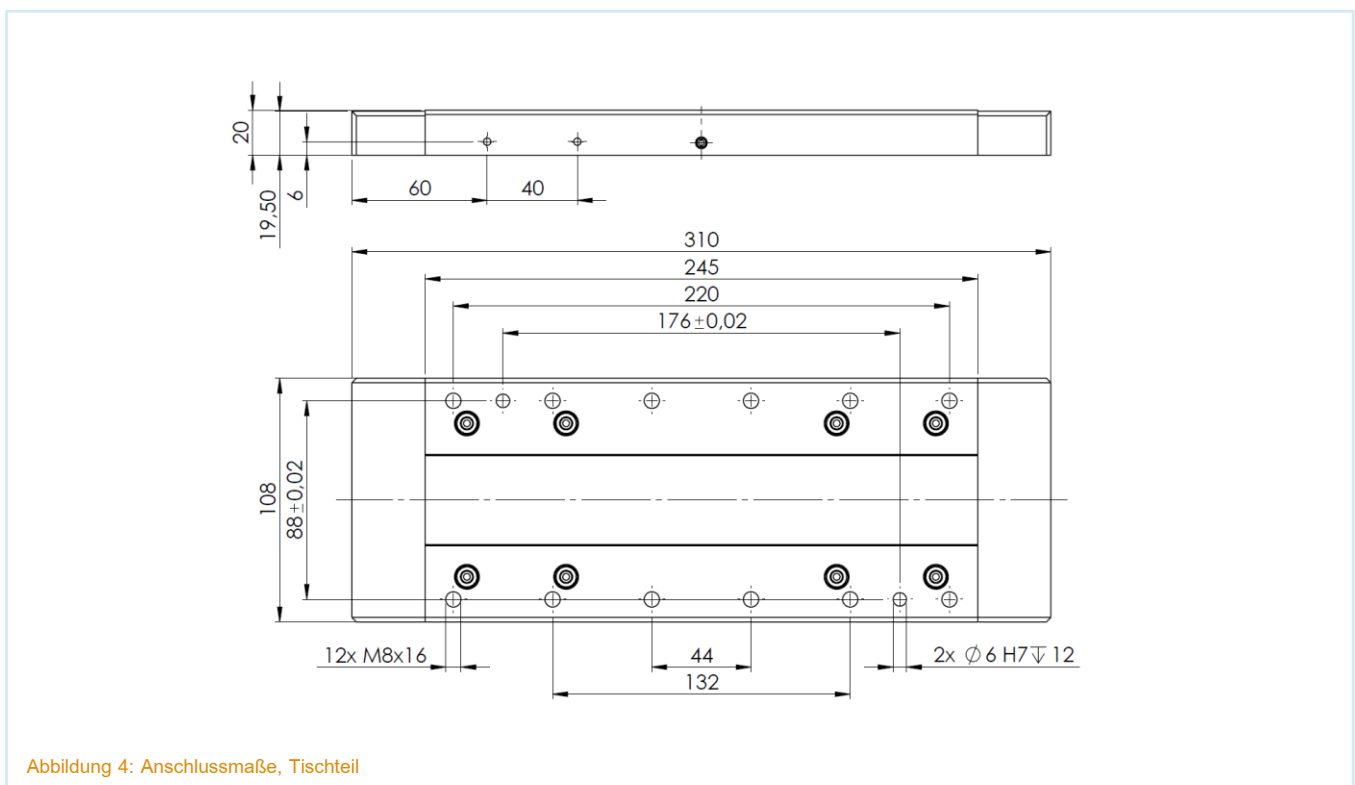
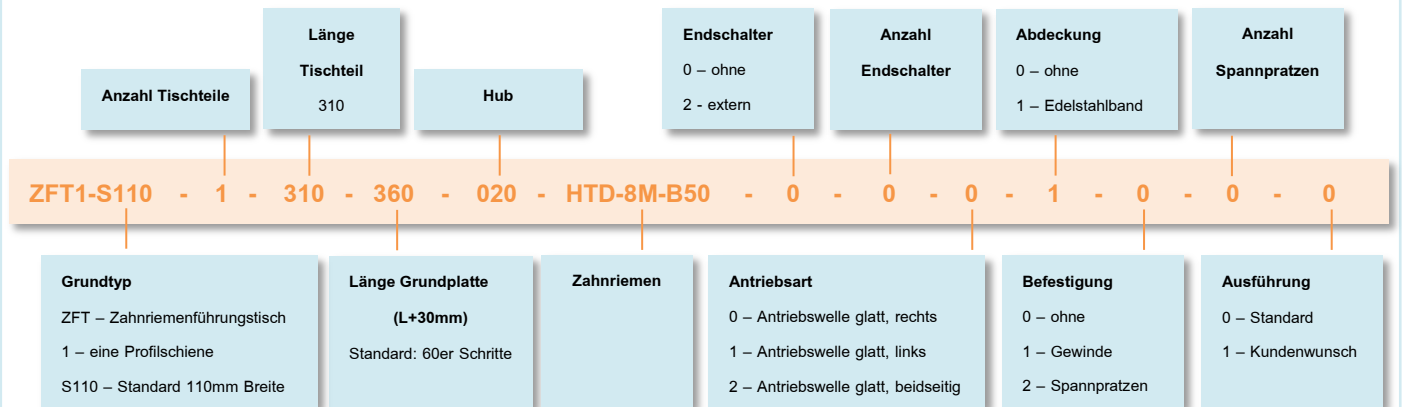


Abbildung 4: Anschlussmaße, Tischteil

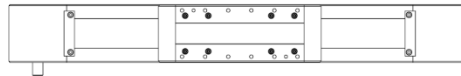


## Technische Daten ZFT1-S110

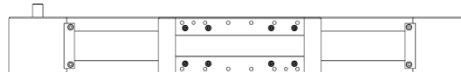
Bestellcode für Linearachsen



Antriebswelle rechts



Antriebswelle links



Antriebswelle beidseitig

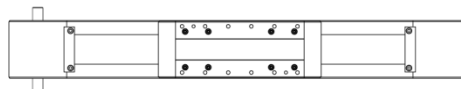


Abbildung 5: Piktogramm Antriebsart

Drehzahl

$$n = \frac{v \cdot 1000}{p}$$

Antriebsleistung

$$P_a = \frac{M_a \cdot n}{9550}$$

Antriebsdrehmoment

$$M_a = \frac{F_x \cdot p \cdot S_1}{2000 \cdot \pi \cdot \eta} + M_{leer}$$

n → Drehzahl [min<sup>-1</sup>]

v → Geschwindigkeit [m/min]

p → Hub pro Umdrehung [mm]

M<sub>a</sub> → Antriebsdrehmoment [Nm]

n → Drehzahl [min<sup>-1</sup>]

P<sub>a</sub> → Motorleistung [kW]

M<sub>a</sub> → Antriebsdrehmoment [Nm]

F<sub>x</sub> → Belastung [N]

p → Hub pro Umdrehung [mm]

S<sub>1</sub> → Sicherheit 1,2 ... 2

η → Wirkungsgrad (0,97) [1]

M<sub>leer</sub> → Leerlaufdrehmoment [Nm]